

MOTOPOMPE AUTOADESCANTI CON MOTORI DIESEL Stage V

SELF PRIMING MOTOR PUMPS WITH Stage V DIESEL ENGINES

MOTOPOMPES AUTOAMORÇANTES AVEC MOTEUR DIESEL Stage V

GMP
PUMPS



B2KQ-AXX (2''x2'') L48V6

IMPIEGHI

Motopompa autoadescante in acciaio inox realizzata in versione monoblocco a girante multipalare aperta a rasamento, particolarmente adatta per uso marino e circolazione di acqua di mare, o per travaso acque acide
Corpo, girante, e valvola in acciaio inox.
Una valvola a clapet posta all'interno del corpo pompa impedisce lo svuotamento della pompa dopo l'arresto.

USES

Stainless steel self priming motor pump monobloc execution with multi-blades open impeller, suitable for pumping sea water and suitable for acid waters.
Pump casing, impeller, valve and sleeve are in Stainless steel.
A non return valve is placed inside the pump body to avoid the empty after stopping.

APPLICATION

Motopompe autoamorçantes monobloc en acier inox avec turbine ouverte plusieurs pales, indiquée pour d'eau de mer, indiquées pour eaux acides.
Corps, turbine, valve et manchon sont en acier inox.
Une valve à clapet est placée dans le corps de la pompe pour éviter le vidage après l'arrêt.

CARATTERISTICHE

Altezza massima di aspirazione: 6 m
Max temperatura del liquido: +70°C
Max passaggio corpi solidi: 16 mm
Portata massima: 32 m³/h
Prevalenza massima: 2,8 bar
Ø aspirazione e mandata: 2" G

FEATURES

Max. suction depth: 6 m
Max. liquid temperature: +70°C
Max. solids diameter: 16 mm
Max. delivery: 32 m³/h
Max. manometric head: 2,8 bar
Ø inlet / outlet: 2" G

CARACTERISTIQUES

Hauteur d'aspiration maximale: 6 m
Température Max.: +70°C
Max. diamètre des solides: 16 mm
Débit maximum: 32 m³/h
Hauteur manométrique: 2,8 bars
Ø aspiration & refoulement: 2" G

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Corpo pompa: Acciaio Inox (AISI 316)
Corpo valvola: Acciaio Inox (AISI 316)
Disco porta tenuta: Acciaio Inox (AISI 316)
Supporto motore: Ghisa (EN-GJL-250)
Girante: Acciaio Inox (AISI 316)
Albero motore: Acciaio Inox (AISI 316)
Tenuta mecc. Carbono/Nbr/Allumina/Aisi 316

CONSTRUCTIVE CHARACTERISTICS

Pump body: Stainless steel (AISI 316)
Valve body: Stainless steel (AISI 316)
Seal holding disc: Stainless steel (AISI 316)
Support: Cast iron (EN-GJL-250)
Impeller: Stainless steel (AISI 316)
Motor shaft: Stainless steel (AISI 316)
Seal: Carbon/Nbr/Alumina/Aisi 316

CARACTERISTIQUES DE CONSTRUCTION

Corps de pompe: Acier inox (AISI 316)
Corps valve: Acier inox (AISI 316)
Disque porte-garniture: Acier inox (AISI 316)
Support: Fonte (EN-GJL-250)
Turbine: Acier inox (AISI 316)
Arbre moteur: Acier inox (AISI 316)
Garniture: Charbone/Nbr/Alumine/Aisi 316

VERSIONI SPECIALI E OPZIONI

Materiali di costruzione
Ghisa (versione standard)
Ghisa (versione semi-trash)
Bronzo marino
Tenute meccaniche diverse
Accessori a richiesta:
Base con maniglie
Gabbia
Carrello
Raccordi e tubi

SPECIAL VERSIONS

Materiali di costruzione
Cast iron (standard version)
Cast iron (semi-trash version)
Marine Bronze
Different mechanical seal
Accessories on request:
Base with handles
Cage
Trolley
Fittings and pipes

VERSIONS SPECIALES

Matériaux de construction
Fonte (version standard)
Fonte (version semi-trash)
Bronze marin
Garnitures mécaniques différentes
Accessoires sur demande:
Base avec poignées
Cage
Brouette
Raccords et tuyaux

DATI MOTORE

MOTOR DATA

MOTEUR

Modello Model Modèle	Tipo Type Type	Cilindri Cylinders Cylindrées	Cilindrata Displacement Cylindrée	Potenza - NA Rating - NA Puissance- NA		Capacità serb. Tank capacity Contenance du réservoir	N° Giri Tours/min. R.P.M.	Avviamento Starter Démarrage
		[N°]	[cm³]	[kW]	[CV]	[L]		
L48V6	Motore diesel 4 tempi raffreddato ad aria 4-Stroke air cooled diesel engine Moteur diesel 4 temps, refroidi par air	1	219	3,1	4,2	3	3600	R / E

R: Avviamento a strappo con autoavvolgente - Recoil starting - Démarrage lanceur

E: Avviamento Elettrico - Electric starting - Démarrage électrique

MOTOPOMPE AUTOADESCANTI CON MOTORI DIESEL Stage V

SELF PRIMING MOTOR PUMPS WITH Stage V DIESEL ENGINES

MOTOPOMPES AUTOAMORÇANTES AVEC MOTEUR DIESEL Stage V

B2KQ-AX (2"X2") L48V6

CURVE DI PRESTAZIONE

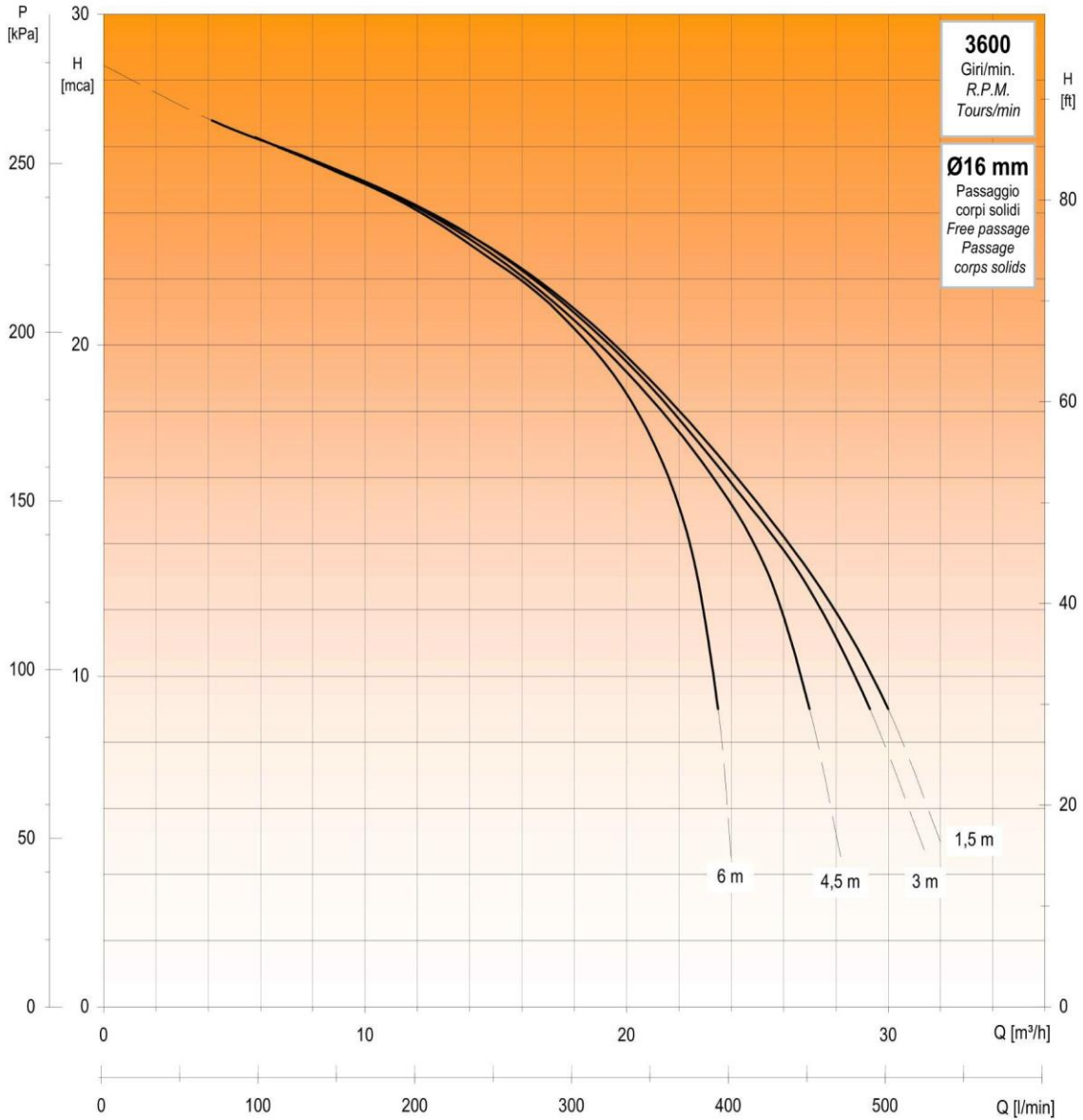
Tolleranze e curve secondo UNI EN ISO 9906 Appendice A
Le caratteristiche di funzionamento in questo catalogo si intendono con acqua pulita (peso specifico = 1000 kg/m³).

PERFORMANCES CURVES

Tolerances and curves according to UNI EN ISO 9906 Attachment A
The operating characteristics of the catalogue are to be understood with clear water (specific weight = 1000 kg/m³).

COURBES DE PERFORMANCES

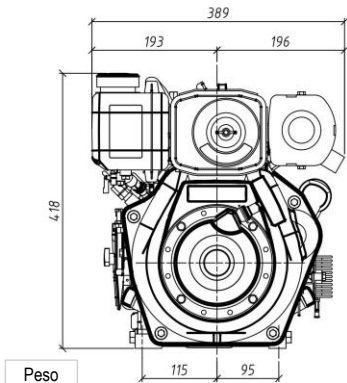
Tolérance et courbes conformes aux normes UNI EN ISO 9906 Annexe A.
Les caractéristiques de fonctionnement du catalogue sont entendues pour fonctionnement avec eau propre (poids spécifique = 1000 kg/m³).



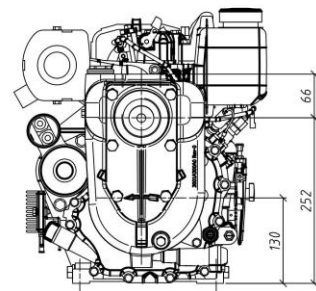
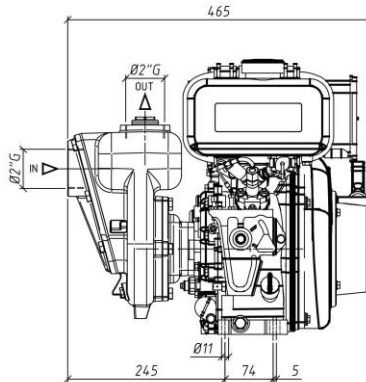
DIMENSIONI

DIMENSIONS

DIMENSIONS



Peso
Weight
Poids
(Kg.)
43



MOTOPOMPE AUTOADESCANTI CON MOTORI DIESEL Stage V SELF PRIMING MOTOR PUMPS WITH Stage V DIESEL ENGINES MOTOPOMPES AUTOAMORÇANTES AVEC MOTEUR DIESEL Stage V



B2KQ-AX (2"X2") L48V6

ACCESSORI



(*R) Gabbia senza porta batteria Cat.L116
 Medium cage – Cage moyenne

ACCESSORIES



(*E) Gabbia senza con porta batteria Cat.F934
 Medium cage – Cage moyenne

ACCESSOIRES



(*R) Carrello a 2 ruote senza porta batteria Cat.L090
 2-wheels medium trolley – Brouette moyenne avec 2 roues



(*R) Carrello Grande Cat.1708
 Big trolley – Brouette grande



(*R) Carrello Super Cat.1707
 Super trolley – Brouette Super



(*E) Carrello a 2 ruote con porta batteria Cat.9891
 2-wheels medium trolley – Brouette moyenne avec 2 roues



Tubo aspirazione Ø50 in PVC Cat.9113
 Plasticized PVC hose – Tuyau en PVC plastifié



Tubo mandata Ø50 Cat.9105
 Flat plasticized PVC hose – Tuyau plat en PVC plastifié



Raccordi rapidi dritti PVC / Ottone 2"x50 Cat.1017 Cat.1024
 Straight hose connections – Raccords rapide droits



Raccordi rapidi curvi PVC / Ottone 2"x50 Cat.1083 Cat.1034
 Curved hose connections – Raccords rapides corbe



Succheruole PVC / Ottone 2" Cat.P974 Cat.5457
 Suction strainers – Crépines sans clapet

(*) R : Avviamento a strappo con autoavvolgente – Recoil starting – Démarrage lanceur E : Avviamento Elettrico – Electric starting – Démarrage électrique