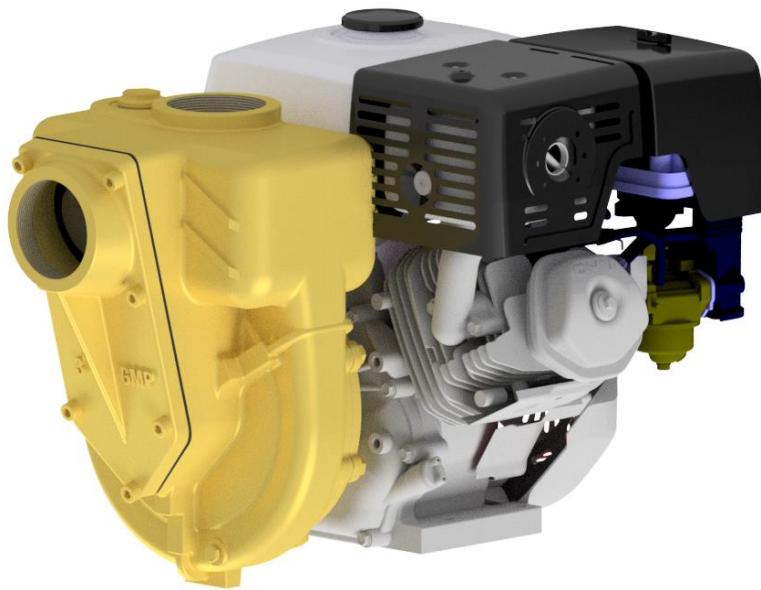


# MOTOPOMPE AUTOADESCANTI CON MOTORI BENZINA "HONDA" SELF PRIMING MOTOR PUMPS WITH "HONDA" GASOLINE ENGINES MOTOPOMPES AUTOAMORÇANTES AVEC MOTEUR A' ESSENCE "HONDA"



G3TMK-A (3"X3") GX 390



## IMPIEGHI

Motopompa autoadescente realizzata in versione monoblocco a girante multipolare aperta adatta per travaso di acque chiare o leggermente sporche, assolutamente non abrasive. Una valvola a clapet posta all'interno del corpo pompa impedisce lo svuotamento della pompa dopo l'arresto.

## USES

Self priming motor pump monobloc execution with multi-blades open impeller, suitable for pumping clean or slightly dirty waters, absolutely not abrasive. A suitable non return valve is placed inside the pump body to avoid the empty of the pump after stopping.

## APPLICATION

Motopompe autoamorçantes monobloc avec turbine ouverte plusieurs pales, indiquée pour le transvasement d'eau claire ou légèrement chargées, mai absolument pas abrasive. Une valve à clapet est placée dans le corps de la pompe pour éviter le vidage après l'arrêt.

## CARATTERISTICHE

Altezza massima di aspirazione: 6m  
 Max temperatura del liquido: +70°C  
 Max passaggio corpi solidi: 8 mm  
 Portata massima: 46 m³/h  
 Prevalenza massima: 3,6 bar  
 Ø aspirazione e mandata: 3"G

## FEATURES

Max. suction depth: 6 m  
 Max. liquid temperature: +70°C  
 Max. solids diameter: 8 mm  
 Max. delivery: 46 m³/h  
 Max. manometric head: 3,6 bar  
 Ø inlet / outlet: 3"G

## CARACTERISTIQUES

Hauteur d'aspiration maximale: 6 m  
 Température Max.: +70°C  
 Max. diamètre des solides: 8 mm  
 Débit maximum: 46 m³/h  
 Hauteur manométrique: 3,6 bars  
 Ø aspiration & refoulement: 3"G

## CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Corpo pompa: Ghisa (EN-GJL-200)  
 Corpo valvola: Ghisa (EN-GJL-200)  
 Supporto motore: Ghisa (EN-GJL-250)  
 Disco d'usura: Ghisa (EN-GJL-200)  
 Girante: Ghisa (EN-GJL-200)  
 Albero motore: Acciaio Cromato  
 Tenuta meccanica: Carbone/Allumina/Nbr (BVP2FF1)

## CONSTRUCTIVE CHARACTERISTICS

Pump body: Cast iron (EN-GJL-200)  
 Valve body: Cast iron (EN-GJL-200)  
 Support: Cast iron (EN-GJL-250)  
 Wear disc: Cast iron (EN-GJL-200)  
 Impeller: Cast iron (EN-GJL-200)  
 Motor shaft: Chromed Steel  
 Seal: Carbon/Alumina/Nbr (BVP2FF1)

## CARACTERISTIQUES DE CONSTRUCTION

Corps de pompe: Fonte (EN-GJL-200)  
 Corps valve: Fonte (EN-GJL-200)  
 Support: Fonte (EN-GJL-250)  
 Disque d'usure: Fonte (EN-GJL-200)  
 Turbine: Fonte (EN-GJL-200)  
 Arbre moteur: Acier chromé  
 Garniture: Charbon/Albumine/Nbr (BVP2FF1)

## VERSIONI SPECIALI E OPZIONI

Materiali di costruzione:  
 Bronzo marino (ASTM B145 C 95800)  
 Tenute meccaniche diverse  
 Accessori a richiesta:  
 Base con maniglie  
 Gabbia  
 Carrello  
 Raccordi e tubi

## SPECIAL VERSIONS

Constructive materials:  
 Marine Bronze (ASTM B145 C95800)  
 Different mechanical seals  
 Accessories on request:  
 Base with handles  
 Cage  
 Trolley  
 Fittings and pipes

## VERSIONS SPECIALES

Matériaux constructifs:  
 Bronze marin (ASTM B145 C95800)  
 Garnitures mécaniques différentes  
 Accessoires sur demande :  
 Base avec poignées  
 Cage  
 Brouette  
 Raccords et tuyaux

## DATI MOTORE

## MOTOR DATA

## MOTEUR

Modello Model Modèle	Tipo Type Type	Cilindri Cylinders Cylindrées	Cilindrata Displacement Cylindrée	Potenza - NA Rating - NA Puissance- NA	Capacità serb. Tank capacity Contenance du réservoir	N° Giri Tours/min. R.P.M.	Avviamento Starter Démarrage
GX 390	Motore diesel 4 tempi raffreddato ad aria 4-Stroke air cooled diesel engine Moteur diesel 4 temps, refroidi par air	1	389	7 9,4	6,1	3600	R / E

R : Avviamento a strappo con autoavvolgente - Recoil starting - Démarrage lanceur

E: Avviamento Elettrico - Electric starting - Démarrage électrique

# MOTOPOMPE AUTOADESCANTI CON MOTORI BENZINA "HONDA" SELF PRIMING MOTOR PUMPS WITH "HONDA" GASOLINE ENGINES MOTOPOMPES AUTOAMORÇANTES AVEC MOTEUR A' ESSENCE "HONDA"

**G3TMK-A (3"X3") GX 390**

## CURVE DI PRESTAZIONE

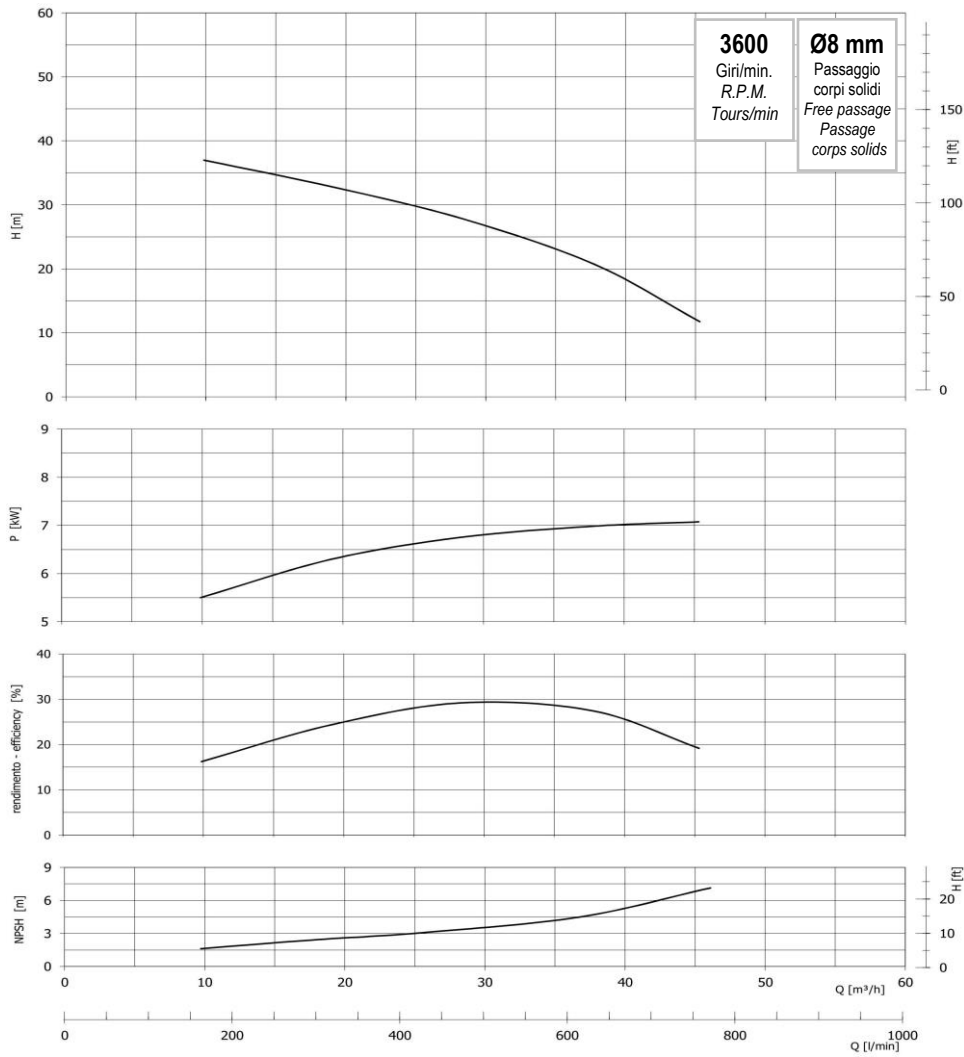
Tolleranze e curve secondo UNI EN ISO 9906 Appendice A  
Le caratteristiche di funzionamento in questo catalogo si intendono con acqua pulita (peso specifico = 1000 kg/m³).

## PERFORMANCES CURVES

Tolerances and curves according to UNI EN ISO 9906 Attachment A  
The operating characteristics of the catalogue are to be understood with clear water (specific weight = 1000 kg/m³).

## COURBES DE PERFORMANCES

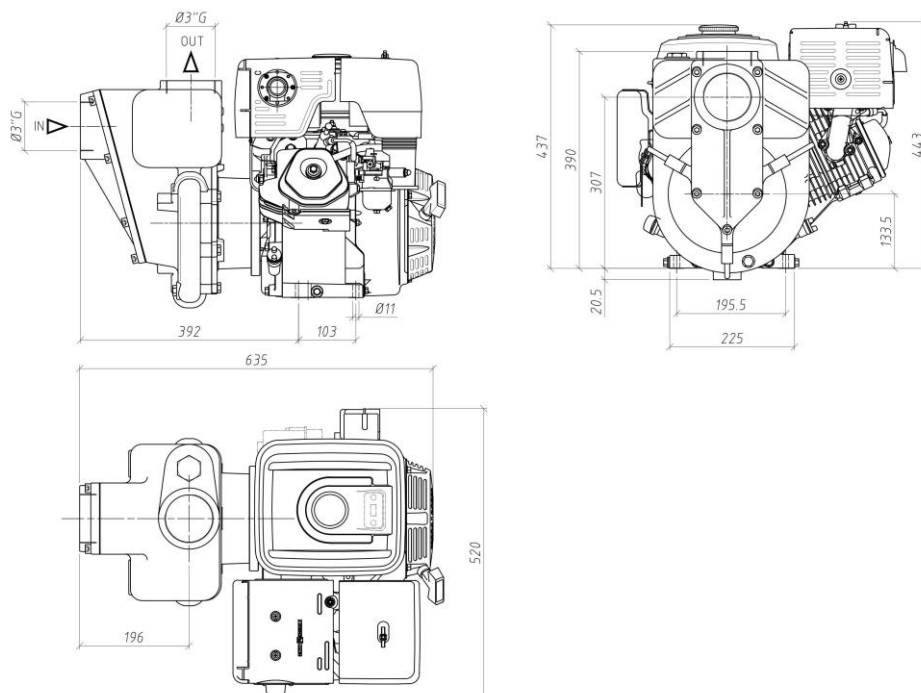
Tolérance et courbes conformes aux normes UNI EN ISO 9906 Annexe A.  
Les caractéristiques de fonctionnement du catalogue sont entendues pour fonctionnement avec eau propre (poids spécifique = 1000 kg/m³).



## DIMENSIONI

## DIMENSIONS

## DIMENSIONS



Peso  
Weight  
Poids  
(Kg.)  
**74**

**MOTOPOMPE AUTOADESCANTI CON MOTORI BENZINA "HONDA"**  
**SELF PRIMING MOTOR PUMPS WITH "HONDA" GASOLINE ENGINES**  
**MOTOPOMPES AUTOAMORÇANTES AVEC MOTEUR A' ESSENCE "HONDA"**

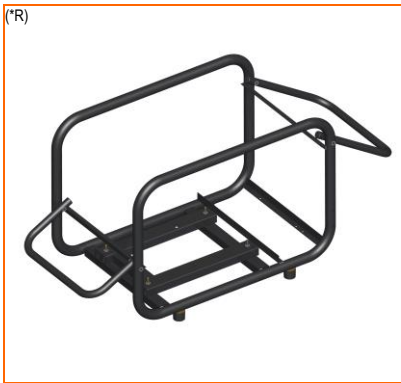


**G3TMK-A (3"X3") GX 390**

**ACCESSORI**

**ACCESSORIES**

**ACCESSOIRES**



Gabbia Media Cat.F934  
 Medium cage – Cage Moyenne



Carrello grande 2 ruote con manico Cat.F917  
 2-wheels medium trolley with handle – Brouette grande



Carrello Grande Cat.1708  
 Big trolley – Brouette Grande



Tubo aspirazione Ø80 in PVC Cat.9114  
 Plasticized PVC hose – Tuyau en PVC plastifié



Tubo mandata Ø80 Cat.9107  
 Flat plasticized PVC hose – Tuyau plat en PVC plastifié



Raccordi rapidi dritti in Acciaio Zincato Cat.1027  
 Straight hose connections – Raccords rapide droits



Raccordi rapidi curvi in Acciaio Zincato Cat.1037  
 Curved hose connections – Raccords rapides corbe



Succheruole in Acciaio Zincato Cat.1051  
 Suction strainers – Crépines sans clapet

(\*R) : Avviamento a strappo con autoavvolgente – Recoil starting – Démarrage lanceur E: Avviamento Elettrico – Electric starting – Démarrage électrique