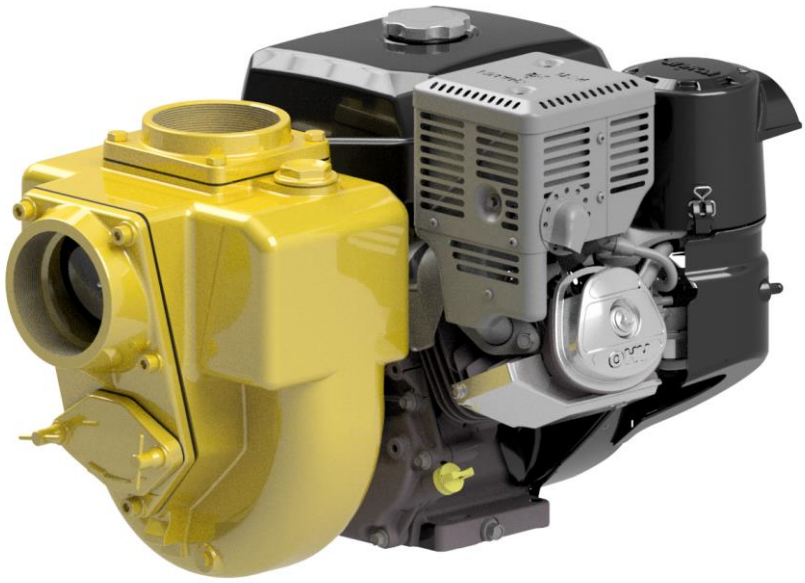
MOTOPOMPE AUTOADESCANTI CON MOTORI BENZINA “KOHLER”
SELF PRIMING MOTOR PUMPS WITH “KOHLER” GASOLINE ENGINES
MOTOPOMPES AUTOAMORÇANTES AVEC MOTEUR A’ ESSENCE "KOHLER”

B4KQ-A/ST (4"x4") CH 440



IMPIEGHI

Motopompa autoadescante realizzata in versione monoblocco a girante multipalare aperta adatta per travaso di acque cariche, con girante e guarnizione meccanica speciali, piatto d’usura in acciaio inox e portello ispezione.
Una valvola a clapet posta all’interno del corpo pompa impedisce lo svuotamento della pompa dopo l’arresto.

USES

Self priming motor pump monobloc execution with multi-blades open impeller, suitable for pumping clean dirty waters, with special impeller and special mechanical seal, inox wear disk and inspection door.
A suitable non return valve is placed inside the pump body to avoid the empty of the pump after stopping.

APPLICATION

Motopompe autoamorçantes monobloc avec turbine ouverte plusieurs pales, indiquée pour le transvasement d’eau chargées, avec turbine et garniture mécanique spéciales, disque d’usure an acier inox et porte d’inspection.
Une valve à clapet est placée dans le corps de la pompe pour éviter le vidage après l’arrêt.

CARATTERISTICHE

Altezza massima di aspirazione:	6m
Max temperatura del liquido:	+70°C
Max passaggio corpi solidi:	30 mm
Portata massima:	105 m³/h
Prevalenza massima:	2,1 bar
Ø aspirazione e mandata:	4”G

FEATURES

Max. suction depth:	*6 m*
Max. liquid temperature:	*+70°C*
Max. solids diameter:	*30 mm*
Max. delivery:	*105 m³/h*
Max. manometric head:	*2,1 bar*
Ø inlet / outlet:	*4”G*

CARACTERISTIQUES

Hauteur d’aspiration maximale:	*6 m*
Température Max.:	*+70°C*
Max. diamètre des solides:	*30 mm*
Débit maximum:	*105 m³/h*
Hauteur manométrique:	*2,1 bars*
Ø aspiration & refoulement:	*4”G*

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Corpo pompa:	Ghisa (EN-GJL-200)
Corpo valvola:	Ghisa (EN-GJL-200)
Supporto motore:	Ghisa (EN-GJL-250)
Disco d’usura:	Acciaio Inox Aisi 316
Girante:	Ghisa (EN-GJL-200)
Albero motore:	Acciaio Cromato
Tenuta meccanica:	Carburo di Silicio/Nbr

CONSTRUCTIVE CHARACTERISTICS

Pump body:	*Cast iron (EN-GJL-200)*
Valve body:	*Cast iron (EN-GJL-200)*
Support:	*Cast iron (EN-GJL-250)*
Wear disc:	*Stainless Steel Aisi 316*
Impeller:	*Cast iron (EN-GJL-200)*
Motor shaft:	*Chromed Steel*
Seal:	*Silicone Carbide/Nbr*

CARACTERISTIQUES DE CONSTRUCTION

Corps de pompe :	*Fonte (EN-GJL-200)*
Corps valve:	*Fonte (EN-GJL-200)*
Support:	*Fonte (EN-GJL-250)*
Disque d’usure:	*Acier Inox 316*
Turbine:	*Fonte (EN-GJL-200)*
Arbre moteur:	*Acier Chromé*
Garniture:	*Carbure de Silicium/Nbr*

VERSIONI SPECIALI E OPZIONI

Materiali di costruzione:
- Bronzo marino (ASTM B145 C 95800)
- Tenute meccaniche diverse

Accessori a richiesta:
- Base con maniglie
- Gabbia
- Carrello
- Raccordi e tubi

SPECIAL VERSIONS

Constructive materials:
- *Marine Bronze (ASTM B145 C95800)*
- *Different mechanical seals*

Accessories on request:
- *Base with handles*
- *Cage*
- *Trolley*
- *Fittings and pipes*

VERSIONS SPECIALES

Matériaux constructifs:
- *Bronze marin (ASTM B145 C95800)*
- *Garnitures mécaniques différentes*

Accessoires sur demande :
- *Base avec poignées*
- *Cage*
- *Brouette*
- *Raccords et tuyaux*

DATI MOTORE / *MOTOR DATA* / *MOTEUR*

Modello *Model* *Modèle*	**Tipo** *Type* *Type*	**Cilindri** *Cylinders* *Cylindrées* [N°]	**Cilindrata** *Displacement* *Cylindrée* [cm³]	**Potenza – NA** *Rating – NA* *Puissance- NA* [kW]	[CV]	**Capacità serb.** *Tank capacity* *Contenance du réservoir* [L]	**N° Giri** *Tours/min.* *R.P.M.*	**Avviamento** *Starter* *Démarrage*
CH 440	Motore diesel 4 tempi raffreddato ad aria *4-Stroke air cooled diesel engine* *Moteur diesel 4 temps, refroidi par air*	1	429	8	10,9	7	3600	R / E

R : Avviamento a strappo con autoavvolgente – *Recoil starting – Démarrage lanceur* E: Avviamento Elettrico – *Electric starting – Démarrage électrique*

MOTOPOMPE AUTOADESCANTI CON MOTORI BENZINA "KOHLER"
SELF PRIMING MOTOR PUMPS WITH "KOHLER" GASOLINE ENGINES
MOTOPOMPES AUTOAMORÇANTES AVEC MOTEUR A' ESSENCE ''KOHLER''

B4KQ-AST (4"x4") CH 440

CURVE DI PRESTAZIONE

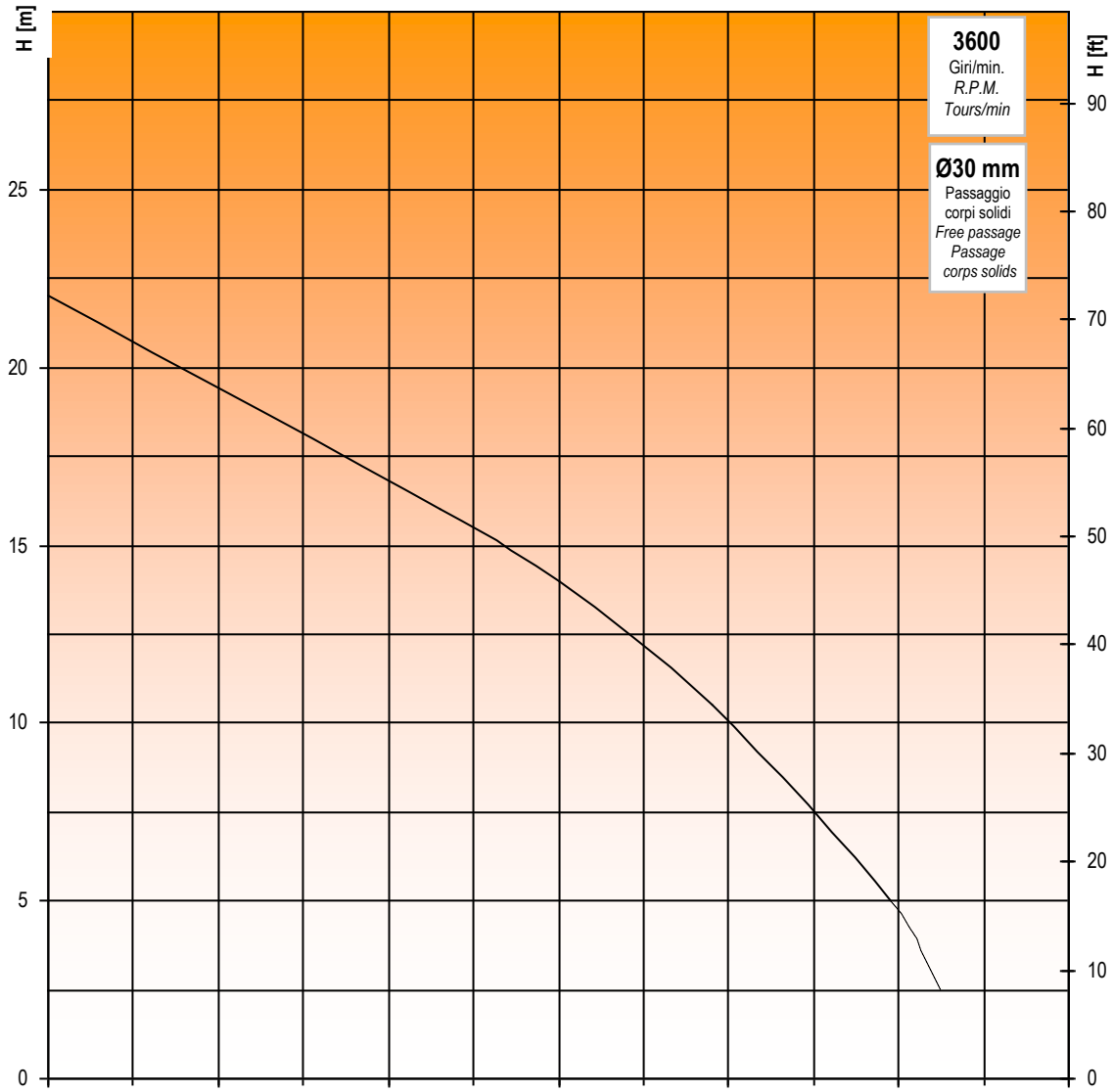
Tolleranze e curve secondo UNI EN ISO 9906 Appendice A
Le caratteristiche di funzionamento in questo catalogo si intendono con acqua pulita (peso specifico = 1000 kg/m³).

PERFORMANCES CURVES

Tolerances and curves according to UNI EN ISO 9906 Attachment A
The operating characteristics of the catalogue are to be understood with clear water (specific weight = 1000 kg/m³).

COURBES DE PERFORMANCES

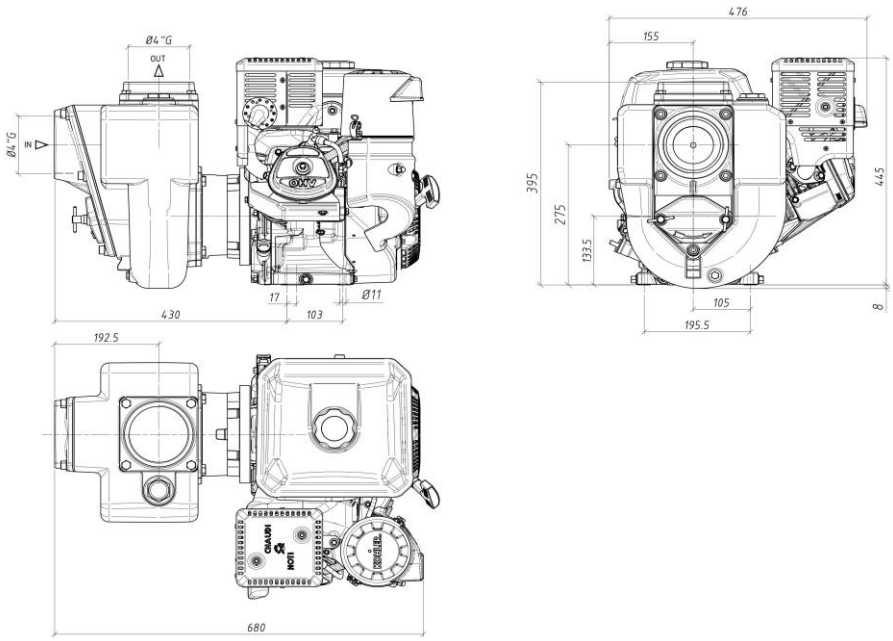
Tolérance et courbes conformes aux normes UNI EN ISO 9906 Annexe A.
Les caractéristiques de fonctionnement du catalogue sont entendues pour fonctionnement avec eau propre (poids spécifique = 1000 kg/m³).



DIMENSIONI

DIMENSIONS

DIMENSIONS



Peso
Weight
Poids
(Kg.)
71

La GMP si riserva la facoltà di modificare senza preavviso i dati riportati in questo catalogo – *GMP can alter without notifications the data mentioned in this catalogne. – GMP se riserve le droit de modifier sans préavis les données techniques dans ce catalogue.*

G.M.P. S.p.A. – Via Sale, 119/121 – 25064 Gussago (BS) Italy – Vendite Italia 030.2775 420 _ 421 – Export +39 030 2775 412 _ 414
www.gmppumps.com – info@gmppumps.com

MOTOPOMPE AUTOADESCANTI CON MOTORI BENZINA “KOHLER”
SELF PRIMING MOTOR PUMPS WITH “KOHLER” GASOLINE ENGINES
MOTOPOMPES AUTOAMORÇANTES AVEC MOTEUR A’ ESSENCE "KOHLER”

ACCESSORI / *ACCESSORIES* / *ACCESSOIRES*

(*R)

Gabbia Media Cat.F934
Medium cage – Cage Moyenne

(*E)

Carrello grande 2 ruote con manico Cat.F917
2-wheels medium trolley with handle – Brouette grande

(*R)

Carrello Grande Cat.1707
Big trolley – Brouette Grande

Tubo aspirazione Ø100 in PVC Cat.9115
Plasticized PVC hose – Tuyau en PVC plastifié

Tubo mandata Ø100 Cat.F554
Flat plasticized PVC hose – Tuyau plat en PVC plastifié

Raccordi rapidi diritti in Acciaio Zincato Cat.1028
Straight hose connections – Raccords rapide droits

Raccordi rapidi curvi in Acciaio Zincato Cat.1038
Curved hose connections – Raccords rapides corbe

Succheruole in Acciaio Zincato Cat.1052
Suction strainers – Crépines sans clapet

(*) R : Avviamento a strappo con autoavvolgente – *Recoil starting – Démarrage lanceur* E: Avviamento Elettrico – *Electric starting – Démarrage électrique*