

**ELETTROPOMPE AUTOADESCANTI PER GASOLIO**  
**SELF PRIMING ELECTRIC PUMPS FOR DIESEL FUEL**  
**ELECTROPOMPES AUTOAMORÇANTES POUR DIESEL**

**GMP**  
PUMPS

“NEW LINE”

**B1½KQ-A 0,55kW**



**DESCRIZIONE**

Elettropompa autoadescante in ghisa adatta per travaso gasolio, realizzata in versione monoblocco a girante multipalare aperta a rasamento. La valvola di ritegno (in Viton) posta all'interno della bocca di aspirazione impedisce lo svuotamento della pompa dopo l'arresto garantendone l'adescamento.

**DESCRIPTION**

Cast iron self priming electric pump suitable for diesel fuel transfer, made in monobloc execution with multi-blades open impeller. The check valve (Viton) located inside the inlet prevents the pump from emptying after it has stopped, guaranteeing its priming.

**DESCRIPTION**

Electropompe autoamorçantes en fonte adapté pour le transfert de carburante diesel, réalisée en version monobloc avec turbine ouverte plusieurs pales. Le clapet anti-retour (en Viton) situé à l'intérieur de l'entrée empêche la pompe de se vider après son arrêt, garantissant son amorçage.

**CARATTERISTICHE**

Altezza massima di aspirazione: 6 m.  
 Max temperatura del liquido: + 20°C  
 Max passaggio corpi solidi: 7 mm  
 Portata massima: 15 m³/h  
 Prevalenza massima: 1,4 bar  
 Ø aspirazione e mandata: 1½" G

**FEATURES**

Max. suction depth: 6 m.  
 Max. liquid temperature: +20°C  
 Max. solids diameter: 7 mm  
 Max. delivery: 15 m³/h  
 Max. manometric head: 1,4 bar  
 Ø inlet and outlet: 1½" G

**CARACTERISTIQUES**

Hauteur d'aspiration maximale: 6 m.  
 Température Max.: +20°C  
 Max. diamètre des solides: 7 mm  
 Débit maximum: 15 m³/h  
 Hauteur manométrique: 1,4 bars  
 Ø aspiration et refoulement: 1½" G

**MATERIALI**

Corpo pompa: Ghisa  
 Corpo valvola: Ghisa  
 Girante: Ghisa  
 Tenuta meccanica: Viton/Carbone/Allumina  
 Albero motore (disegno GMP): Acc. Inox AISI 316

**MATERIALS**

Pump body: Cast iron  
 Valve body: Cast iron  
 Impeller: Cast iron  
 Mechanical Seal: Viton/Carbon/Alumina  
 Motor shaft (GMP design): Stainless Steel AISI 316

**MATÉRIAUX**

Corps de pompe: Fonte  
 Corps valve: Fonte  
 Turbine: Fonte  
 Garniture: Viton/Charbon/Alumina  
 Arbre moteur (dessin GMP): Acier Inox AISI 316

**CARATTERISTICHE MOTORE**

Forma costruttiva: B3/B14  
 Grandezza: IEC 71  
 Classe rendimento: IE2 (3PH)  
 Classe d'isolamento: F

**ENGINE FEATURES**

Construction form: B3/B14  
 Frame: IEC 71  
 Efficiency class: IE2 (3PH)  
 Insulation class: F

**CARACTÉRISTIQUES DU MOTEUR**

Forme constructive: B3/B14  
 Taille: IEC 71  
 Classe de rendement: IE2 (3PH)  
 Classe d'isolation: F

**VERSIONI SPECIALI**

Tenute meccaniche materiali diversi  
 Tensioni speciali / Frequenza 60Hz

**SPECIAL VERSION**

Different mechanical seals  
 Special voltages / Frequency 60Hz

**VERSIONS SPECIALES**

Garnitures mécaniques différentes  
 Voltages spéciaux / Fréquence 60Hz

**DATI TECNICI**

**TECHNICAL DATA**

**DONNES TECHNIQUES**

Tipo Type	P2 (kW)	Tensione Voltage Tension (Volt)	Freq. (Hz)	Corrente nominale Rated current Intensité (A)	Protezione Protection Protection	Giri/min RPM Tours/min	Cond. (µF)	Peso Weight Poids (Kg.)	A/B/C (mm)
B1½KQ-A M. (*)	0,55	230	50	3,9	IP 55	2900	20	21	260x470x370
B1½KQ-A T. (**)		230/400		2,6 / 1,5			-		



# ELETTROPOMPE AUTOADESCANTI PER GASOLIO

## SELF PRIMING ELECTRIC PUMPS FOR DIESEL FUEL

### ELECTROPOMPES AUTOAMORÇANTES POUR DIESEL

**B1½KQ-A 0,55kW**

#### CURVE DI PRESTAZIONE

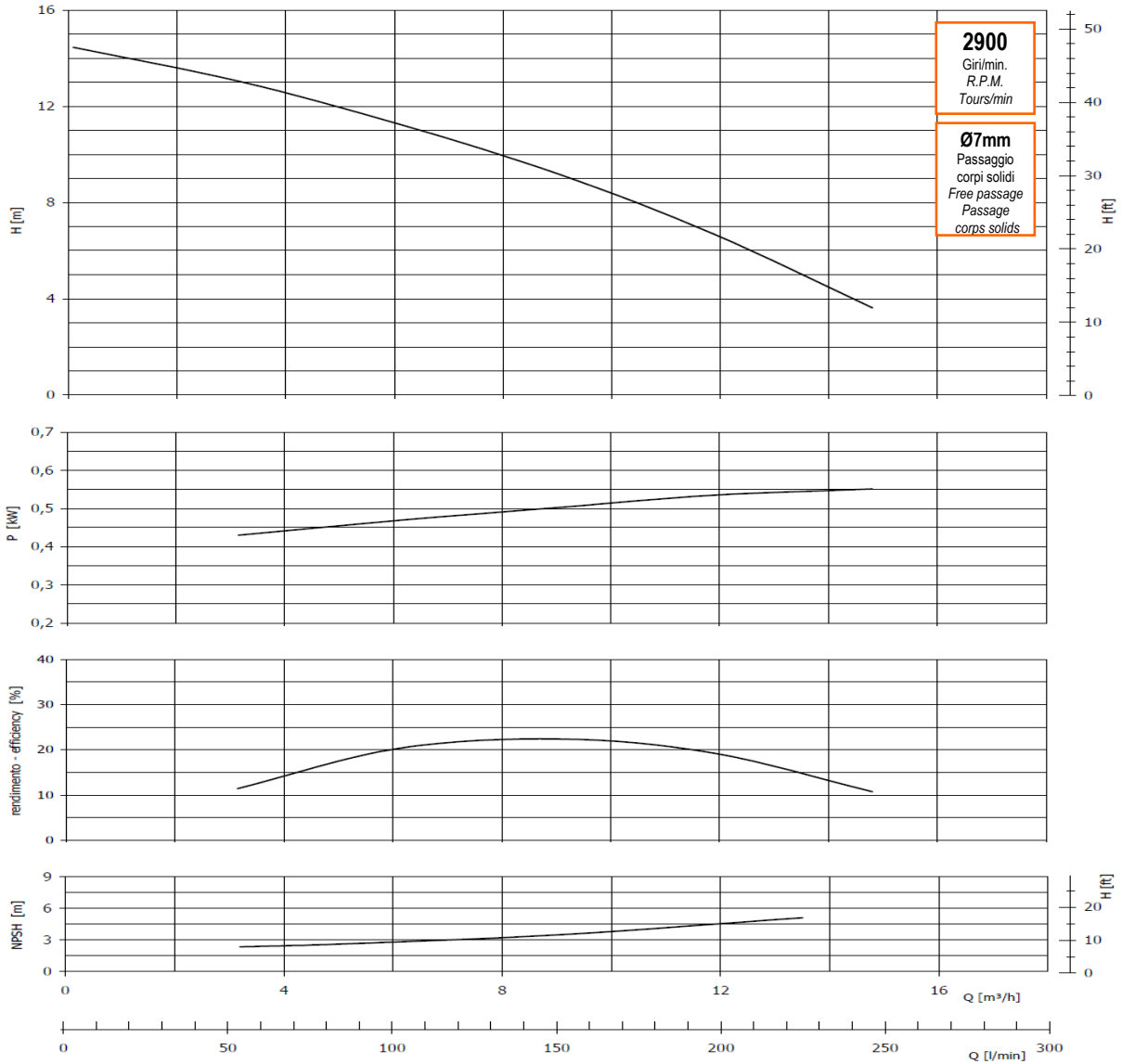
Tolleranze e curve secondo UNI EN ISO 9906  
Appendice A

#### PERFORMANCES CURVES

Tolerances and curves according to UNI EN ISO 9906  
Attachment A

#### COURBES DE PERFORMANCES

Tolérance et courbes conformes aux normes UNI EN ISO 9906  
Annexe A



#### DIMENSIONI

#### DIMENSIONS

#### DIMENSIONS

