

MOTOPOMPE AUTOADESCANTI CON MOTORI DIESEL RAFFREDDATI A LIQUIDO

SELF PRIMING MOTOR PUMPS WITH DIESEL ENGINES LIQUID COOLED

MOTOPOMPES AUTOAMORÇANTES AVEC MOTEURS DIESEL REFROIDI PAR LIQUIDE

GMP
PUMPS



B6XR-A (150x150) / B8XR-A (200x200)

IMPIEGHI

Motopompe autoadescente in ghisa, con girante multipalare aperta. Particolarmente adatta per il travaso di acque cariche. Indicata nel settore agricolo per irrigazione a scorrimento, in edilizia e per rapidi svuotamenti di emergenza. La pompa è dotata di portello ispezione centrale per una facile pulizia della girante e disco di usura. Una valvola a clapet, posta all'interno del corpo pompa impedisce lo svuotamento della pompa. Gruppo montato su base con serbatoio incorporato e completo di batteria e cruscotto avviamento a chiave.

USES

Self-priming cast iron motor pumps, with open multi-blade impeller. Particularly suitable for the transfer of dirty water. Indicated in the agricultural sector for sliding irrigation, in construction and for rapid emergency emptying. The pump is equipped with a central inspection hatch for easy cleaning of the impeller and a wear disc. A clapet valve, placed inside the pump body, prevents the pump from emptying. Base mounted unit with built-in tank and complete with battery and key start dashboard.

APPLICATION

Motopompe en fonte auto-amorçantes, avec roue multipale ouverte. Particulièrement adapté pour le transfert d'eau sale. Indiqué dans le secteur agricole pour l'irrigation par glissement, dans la construction et pour la vidange rapide d'urgence. La pompe est équipée d'une trappe d'inspection centrale pour un nettoyage aisé de la roue et d'un disque d'usure. Une soupape à clapet, placée à l'intérieur du corps de la pompe, empêche la pompe de se vider. Unité montée sur base avec réservoir intégré et complète avec batterie et tableau de bord de démarrage à clé.

CARATTERISTICHE

Altezza massima di aspirazione:	6m.
Max temperatura del liquido:	+70°C
Max passaggio corpi solidi B6XR-A:	50 mm
Max passaggio corpi solidi B8XR-A:	70 mm
Portata massima B6XR-A:	280 m³/h
Portata massima B8XR-A:	500 m³/h
Prevalenza massima B6XR-A:	1,8 bar
Prevalenza massima B8XR-A:	2,7 bar
Ø aspirazione e mandata B6XR-A:	DN150 PN 10
Ø aspirazione e mandata B8XR-A:	DN200 PN 6

FEATURES

Max. suction depth:	6 m.
Max. liquid temperature:	+70°C
Max. solids diameter B6XR-A:	50 mm
Max. solids diameter B8XR-A:	70 mm
Max. delivery B6XR-A:	280 m³/h
Max. delivery B8XR-A:	500 m³/h
Max. manometric head B6XR-A:	1,8 bar
Max. manometric head B8XR-A:	2,7 bar
Ø inlet / outlet B6XR-A:	DN150 PN 10
Ø inlet / outlet B8XR-A:	DN200 PN 6

CARACTERISTIQUES

Hauteur d'aspiration maximale:	6 m.
Température Max.:	+70°C
Max. diamètre des solides B6XR-A:	50 mm
Max. diamètre des solides B8XR-A:	70 mm
Débit maximum B6XR-A:	280 m³/h
Débit maximum B8XR-A:	500 m³/h
Hauteur manométrique max. B6XR-A:	1,8 bars
Hauteur manométrique max. B8XR-A:	2,7 bars
Ø aspiration & refoulement B6XR-A:	DN150 PN 10
Ø aspiration & refoulement B8XR-A:	DN200 PN 6

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Corpo pompa:	Ghisa sferoidale (GS 400/15)
Corpo valvola:	Ghisa (GJL-250 EN-1561)
Girante:	Ghisa (GJL-250 EN-1561)
Supporto motore:	Ghisa (GJL-250 EN-1561)
Albero:	Acciaio 42CrMo4
Tenuta meccanica:	Carburo Silicio / Viton

CONSTRUCTIVE CHARACTERISTICS

Pump body:	Cast iron (GS 400/15)
Valve body:	Cast iron (GJL-250 EN-1561)
Impeller:	Cast iron (GJL-250 EN-1561)
Support:	Cast iron (GJL-250 EN-1561)
Motor shaft:	Steel 38NCD4
Mechanical Seal:	Silicon carbide / Viton

CARACTERISTIQUES DE CONSTRUCTION

Corps de pompe:	Fonte (GS 400/15)
Corps valve:	Fonte (GJL-250 EN-1561)
Turbine:	Fonte (GJL-250 EN-1561)
Support:	Fonte (GJL-250 EN-1561)
Arbre moteur:	Acier 38NCD4
Garniture Mécanique:	Carbure de Silicium / Viton

VERSIONI SPECIALI E OPZIONI

Accessori a richiesta:
Kit per la trasformazione del telaio in carrello
Installazione su carrello stradale
Raccordi e tubi

SPECIAL VERSIONS

Accessories on request:
Kit for transforming the frame into a trolley
Installation on road trolley
Fittings and pipes

VERSIONS SPECIALES

Accessoires sur demande:
Kit pour transformer le cadre en chariot
Installation sur chariot routier
Raccords et tuyaux

DATI MOTORE

MOTOR DATA

MOTEUR

Motore Engine Moteurs	Pompa Pump Pompe	Tipo di accoppiamento Coupling type Type d'accouplement	Cilindri Cylinders Cylindrées [N°]	Cilindrata Displacement Cylindrée [cm³]	* Potenza - NA Rating - NA Puissance- NA [kW] [CV]	N° Giri Tours/min. R.P.M.	Capacità telaio/serbatoio Frame/tank capacity Contenance du base/réservoir [L]
YANMAR 3TNV88-B	B6XR-A	Diretto - Direct - Direct	3	1642	20 27	1800	125
VM D703 E2	B6XR-A	Con cardano With cardan joint Avec arbre à cardan	3	2100	29 40	1800	160
VM D703 TE2	B8XR-A		3	2100	40 54	1800	170
VM D704 TE2	B8XR-A		4	3000	53 72	1900	185
VM D756 IPE	B8XR-A		6	4500	92 125	1900	200

* DIN 6270-ISO 3046/1

MOTOPOMPE AUTOADESCANTI CON MOTORI DIESEL RAFFREDDATI A LIQUIDO

SELF PRIMING MOTOR PUMPS WITH DIESEL ENGINES LIQUID COOLED

MOTOPOMPES AUTOAMORÇANTES AVEC MOTEURS DIESEL REFROIDI PAR LIQUIDE

B6XR-A (150x150) / B8XR-A (200x200)

CURVE DI PRESTAZIONE

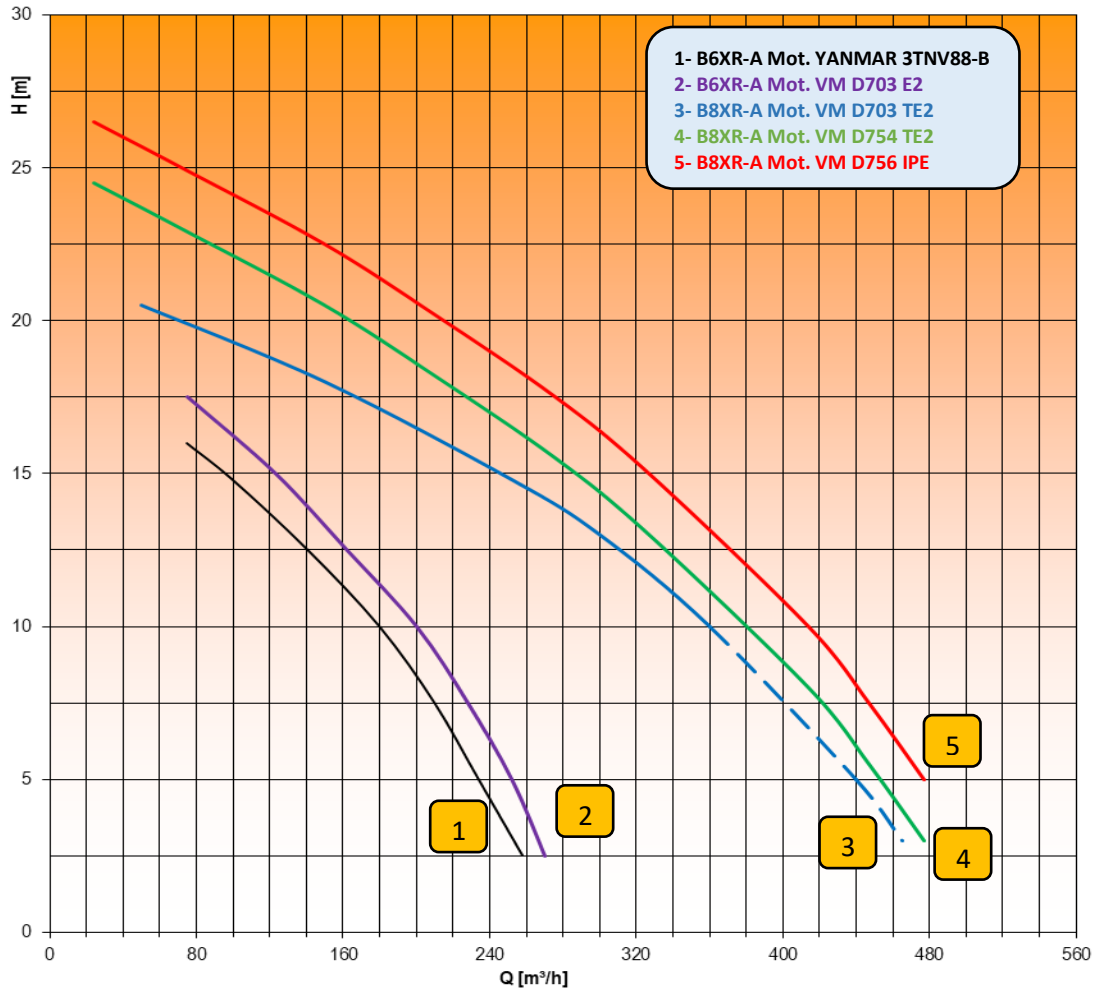
Tolleranze e curve secondo UNI EN ISO 9906 Appendice A
Le caratteristiche di funzionamento in questo catalogo si intendono con acqua pulita (peso specifico = 1000 kg/m³).

PERFORMANCES CURVES

Tolerances and curves according to UNI EN ISO 9906 Attachment A
The operating characteristics of the catalogue are to be understood with clear water (specific weight = 1000 kg/m³).

COURBES DE PERFORMANCES

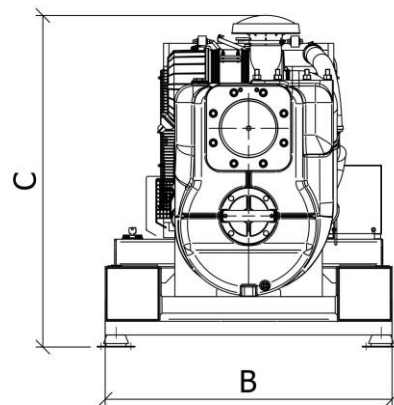
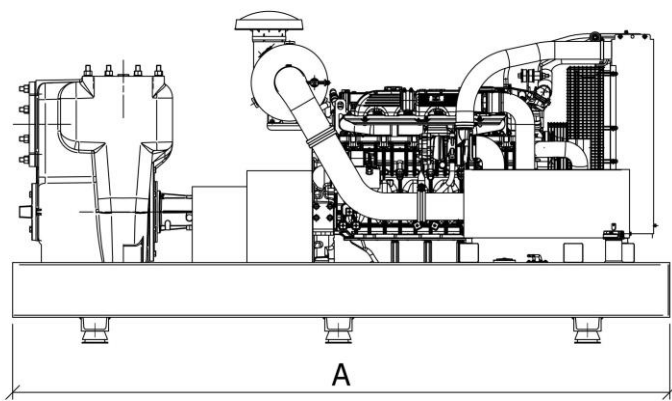
Tolérance et courbes conformes aux normes UNI EN ISO 9906 Annexe A.
Les caractéristiques de fonctionnement du catalogue sont entendues pour fonctionnement avec eau propre (poids spécifique = 1000 kg/m³).



DIMENSIONI

DIMENSIONS

DIMENSIONS



Motopompa Motorpump Motopompe	A	B	C	Peso (Kg) Weight Poids
B6XR-A YANMAR 3TNV	1450	950	1000	450
B6XR-A VM D703E2	1900	950	1075	530
B8XR-A VM D703TE2	2000	1050	1100	650
B8XR-A VM D754TE2	2200	1050	1100	700
B8XR-A VM D756IPE	2400	1050	1200	900

MOTOPOMPE AUTOADESCANTI CON MOTORI DIESEL RAFFREDDATI A LIQUIDO
SELF PRIMING MOTOR PUMPS WITH DIESEL ENGINES LIQUID COOLED
MOTOPOMPES AUTOAMORÇANTES AVEC MOTEURS DIESEL REFROIDI PAR LIQUIDE

GMP
PUMPS

ACCESSORI

ACCESSORIES

ACCESSOIRES



Kit per trasformazione del telaio in carrello composto da: timone, piedi di stazionamento, semiassi e ruote
Kit for transforming the frame into a trolley consisting of: drawbar, parking feet, axle shaft and wheels
Kit pour transformer le châssis en chariot composé de: timon, pieds de stationnement, arbre d'essieu et roues



Gruppo motopompa montato su carrello stradale
Motor pump unit mounted on a road trolley
Groupe motopompe monté sur chariot routier

B6XR-A (150x150) / B8XR-A (200x200)

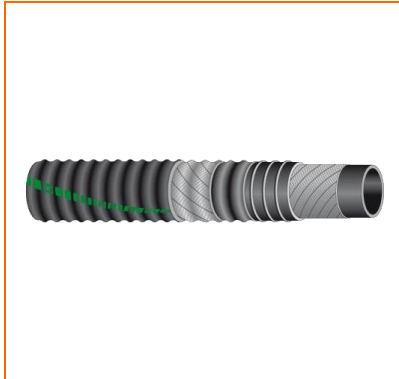
ACCESSORI

ACCESSORIES

ACCESSOIRES



Tubo aspirazione Ø150 in PVC con spirale di rinforzo
Suction plasticized PVC hose – Tuyau en PVC plastifié pour aspiration



Tubo aspirazione Ø200 in PVC L=3mt
Suctio plasticized PVC hose – Tuyau en PVC plastifié pour aspiration



Tubo mandata piatto in PVC Ø150 / Ø200
Delivery flat plasticized PVC hose – Tuyau plat en PVC plastifié pour refoulement



Semigiunto sferico maschio con flangia Ø150 / Ø200
Zincated steel male ball joint with flange
Raccord mâle avec bride



Portagomma femmina Ø150 – Ø200 Acciaio Zincato
Zincated steel female coupling with hose tail
Raccord femelle avec manchon cannelé



Portagomma maschio Ø150 – Ø200 Acciaio Zincato
Zincated steel male coupling with hose tail
Raccord mâle avec manchon cannelé



Filtro femmina Ø150 / Ø200 – Acciaio Zincato
Zincated steel filter
Filtre pour raccord femelle



Curva in mandata Ø150 – Acciaio zincato
Zincated steel 90° bend with female coupling and hose tail
Coude à 90° avec raccord femelle et manchon cannelé